

INDICE

<i>Presentazione</i>	»	1
----------------------------	---	---

RELAZIONI

I SESSIONE

INTRODUZIONE ALLA PRIMA SESSIONE

DEL CONVEGNO “INNOVAZIONE E VULNERABILITÀ: PASSEGGERI E PEDONI NEL SISTEMA DEI TRASPORTI” (MACERATA, 11 OTTOBRE 2024)

Alfredo Antonini

LA “FOBIA AUTOMOBILISTICA” ED IL RIPENSAMENTO SULL'ISTITUTO DELLA RESPONSABILITÀ PENALE E CIVILE NELLA TUTELA DEI PEDESTRI

Francesca Martello

LA VULNERABILITÀ NELLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA TUTELA DEL PEDONE

Stefano Pollastrelli

1. La vulnerabilità come categoria normativa. Un nuovo paradigma in materia di tutela dei diritti fondamentali	»	27
2. Investimento del pedone e fondamento della responsabilità civile	»	33
3. Il contenuto della prova liberatoria e il concorso di colpa del pedone	»	36
4. La vulnerabilità dei pedoni minorenni	»	40
5. Considerazioni conclusive	»	41

L'EVOLUZIONE DELLA TUTELA NEL TRASPORTO MARITTIMO ED AEREO: I PASSEGGERI A MOBILITÀ RIDOTTA

Fiorenza Prada

1. Il concetto giuridico di vulnerabilità quale fondamento dei diritti e della tutela dei passeggeri	»	45
2. Il regime della responsabilità del vettore in generale	»	46
3. La tutela del passeggero nel trasporto marittimo	»	47
3.1. La responsabilità per inadempimento nel trasporto marittimo	»	47

3.2. La responsabilità per ritardo nel trasporto marittimo »	48
3.3. La responsabilità per sinistri nel trasporto marittimo »	48
4. La tutela del passeggero nel trasporto aereo »	50
4.1. La responsabilità per inadempimento e per ritardo nel trasporto aereo »	50
4.2. La responsabilità per sinistri nel trasporto aereo »	52
5. I soggetti vulnerabili nel trasporto aereo e marittimo di persone: i passeggeri a mobilità ridotta »	52
5.1. Il passeggero a mobilità ridotta nel trasporto aereo »	53
5.2. Il passeggero a mobilità ridotta nel trasporto marittimo »	56
6. Problemi e prospettive di riforma »	57

IL FUTURO DELLE NAVI A GUIDA AUTONOMA E RIFLESSIONI IN TEMA DI RESPONSABILITÀ E SICUREZZA

Lara Discepolo

1. Profili generali »	61
2. Vulnerabilità e responsabilità. »	66
3. Vulnerabilità e sicurezza. »	78
4. Considerazioni finali. »	80

II SESSIONE

INTRODUZIONE ALLA SECONDA SESSIONE INNOVAZIONE TECNOLOGICA E VULNERABILITÀ DELLA PERSONA UMANA: BREVI RIFLESSIONI ETICHE E GIURIDICHE

Giuseppe Reale

1. Premessa »	87
2. L'impatto delle nuove tecnologie sulla società »	88
3. Il progresso tecnologico e la vulnerabilità della persona »	90
4. L'importanza dello studio delle discipline umanistiche e dello «spirito scientifico» »	92
5. Diritto e sviluppo scientifico e tecnologico: necessità di pervenire ad un punto di equilibrio e a un ragionevole componimento delle rispettive funzioni ed esigenze »	95
6. Il prevedibile innalzamento della soglia di vulnerabilità. Dubbi sull'idoneità dell'attuale assetto normativo. Il caso dei veicoli stradali a guida autonoma »	98
7. Breve disamina della problematica giuridica alla luce dell'attuale quadro normativo e delle prospettive future »	100
8. Innovazione tecnologia e limitazioni risarcitorie. »	105
9. Ampliamento degli obblighi assicurativi e socializzazione dei rischi »	108
10. Considerazioni finali »	110

L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE APPLICATA AI TRASPORTI: PROFILI DI TECNICA INGEGNERISTICA

Paolo Sernani

1. Introduzione. »	113
2. Stato dell'arte »	114
2.1. Una revisione della letteratura: tecniche di Intelligenza Artificiale applicate alla guida autonoma »	115
2.2. I livelli di autonomia SAE »	118
3. Le reti neurali applicate alla guida autonoma: funzionamento e vulnerabilità »	120
4. Le sfide ancora aperte »	123

LA NATURA DELL'AUTOVEICOLO A GUIDA AUTONOMA E LA RESPONSABILITÀ PER LA SUA CIRCOLAZIONE

Chiara Tincani

1. La natura dell'autoveicolo a guida autonoma e le indicazioni dell'Unione europea . . . »	125
2. La circolazione del veicolo a guida autonoma e le proposte di introduzione di un sistema indennitario. »	129
3. La responsabilità del proprietario dell'autoveicolo senza conducente »	132
4. L'assicurazione della responsabilità civile del proprietario. »	136
5. Quale regime di responsabilità è configurabile per la conduzione di un veicolo a guida autonoma? »	140
6. La responsabilità del produttore del veicolo senza conducente. »	143
7. Stato di necessità e circolazione dell'autovettura a guida autonoma »	146
8. Il regolamento Ue 2024 / 1689 e la circolazione delle autovetture a elevata automazione . . »	149

CIRCOLAZIONE STRADALE: LA RESPONSABILITÀ PENALE NELLA CONDUZIONE DI VEICOLI A GUIDA AUTONOMA

Fabio Piccioni

1. Premessa »	153
2. La legislazione UE in materia »	154
2.1. La Convenzione di Vienna »	154
3. La normativa italiana »	156
3.1. Il decreto <i>Smart Road</i> »	156
4. La responsabilità penale del supervisore... »	157
4.1. ...in relazione ai reati stradali »	157
4.2. ...in relazione ai delitti di colposa offesa stradale alla vita e all'incolumità individuale »	158
5. Il principio di affidamento rispetto agli altri utenti della strada. »	160
6. Il principio di affidamento sul funzionamento del veicolo »	160
7. La responsabilità civile e amministrativa. »	162
8. Conclusioni. »	162

INNOVAZIONE E TRASPORTI: DAGLI AEREI AI DRONI

Beatrice Baldoni

1. Dal contesto bellico all'impiego dei droni per uso civile: profili introduttivi »	163
2. Evoluzione del contesto normativo »	171
3. Il regime di responsabilità civile per danni a terzi »	178
4. Gli obblighi assicurativi »	183
5. Considerazioni conclusive »	189

INTERVENTI

LA VULNERABILITÀ NELLA MICROMOBILITÀ E LA TUTELA DEI CICLISTI

Beatrice Baldoni – Lara Discepolo – Stefano Pollastrelli

1. Il quadro generale della micromobilità »	193
2. I monopattini elettrici e gli approcci di ricerca dei rischi connessi alla guida »	195
3. Le novità introdotte dal Correttivo (legge n. 177/2024) al codice della strada »	198
4. Il ciclista come soggetto vulnerabile della strada »	200
5. Profili di responsabilità civile nella circolazione stradale »	204
6. Considerazioni finali »	205
Indice degli Autori »	207